

**24 PAGOS EN 2 SECCIONES**



**5 MEDIC. PARA TODO EL PAIS**

# Aguinos Miembros de la Tripulación del Dirigible Italia



Natalio Cecchi, técnico principal Prof. Aldo Pontremoli, de la Universidad de Milán. Prof. Finn Malmgren, meteorólogo. Renato Alessandrini, jefe de los radiotelegrafistas. Ettore Petrilli, jefe de los radiotelegrafistas. Ugo Logi, periodista que viaja a bordo de la tripulación.

## Después de haber estado en la Argentina, los tripulantes de la Italia, se dirigen a la Lanza

### Quieren Dar Caza a Cuatro Hombres en los E.E. Unidos

Gran cantidad de fuerzas armadas, auxiliadas por cuatro aviones, persiguen a un grupo de asaltantes que huyen desesperadamente.

#### ESTAN A PUNTO DE CAER

(América Press) — Rumbando ante los numerosos fuegos en marcha que los persiguen con la ayuda de cuatro aviones, cuatro asaltantes de Kansas, Colorado, asombrados ante un mal éxito que habían alcanzado después de robos.

Un empleado de banco, que también fué secuestrado por los asaltantes, posiblemente ha caído en la misma trampa. Los informes que los criminalistas dan a punto de caer en manos de la policía, después de una persecución hecha a través de las praderas del Norte de Kansas.

### SE APODERARON DE UNA CIUDAD

Las fuerzas nacionalistas de China tomaron la ciudad de Kalgan, que se halla a 125 millas de Pekín.

#### LA CAPITAL

(Internacional) — Londres, 25. — El correspondiente del diario "The Daily Mail" en Pekín comunicó que las fuerzas nacionalistas de China tomaron la ciudad de Kalgan, que se halla a 125 millas de Pekín.

### EL CHISTE DEL DIA

Los japoneses siguen en acción. Londres, 25. — El correspondiente del diario "The Daily Mail" en Hong Kong comunicó que los japoneses siguen en acción.

### Los nacionalistas han sufrido un contratiempo

(América Press) — Pekín, 25. — En el Norte de China los nacionalistas del Dr. Sun Yat-sen han sufrido un contratiempo.

### Apóstate que me dan mi la noche de autos.

### Se Teme que Haya Sufrido Algun Accidente Grave la Expedición del Gral. Nobile

Hay quien cree que la aeronave italiana ha chocado contra las altas montañas que se encuentran al Norte de Spitzberg.

#### EL COMBUSTIBLE LE ALCANZA HASTA LA TARDE DE HOY

(América Press) — Londres, 25. — A las 11 horas de hoy todavía no se había recibido noticia del dirigible Italia, cuyo combustible fué consumido ayer a las 9 horas.

Si los datos que se han recibido de la atmósfera fría y el hielo podían haber disminuido, temporalmente, la instalación de radiotelegrafistas.

Mensajes procedentes de Spitzberg aseguran que se había que el Italia había tenido que luchar durante todo su viaje contra fuertes vientos contrarios, y que los exploradores indicaron al piloto que el viento era tan violento que a veces el dirigible no sólo no avanzaba, sino que retrocedía.

Otras personas temen que el Italia haya chocado contra las altas montañas que se encuentran al Norte de Spitzberg.

Se cree que la aeronave italiana ha chocado contra las altas montañas que se encuentran al Norte de Spitzberg.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

### Piden a Amundsen que Vaya en Busca de los Italianos

(Internacional) — Oslo, 25. — Se cree en esta capital que es muy posible que las tormentas hayan arrastrado al dirigible Italia hasta las costas de la Siberia. El ministro italiano en esta capital ha recibido instrucciones para pedir al explorador noruego Roald Amundsen que organice una expedición para buscar al general Nobile y a los demás tripulantes del dirigible Italia.

### Tienen Provisiones para Alimentarse un Mes

(América Press) — Svalbard, 25. — No se tienen noticias del dirigible Italia, cuyo combustible fué consumido ayer a las 9 horas.

Si los datos que se han recibido de la atmósfera fría y el hielo podían haber disminuido, temporalmente, la instalación de radiotelegrafistas.

Mensajes procedentes de Spitzberg aseguran que se había que el Italia había tenido que luchar durante todo su viaje contra fuertes vientos contrarios, y que los exploradores indicaron al piloto que el viento era tan violento que a veces el dirigible no sólo no avanzaba, sino que retrocedía.

Otras personas temen que el Italia haya chocado contra las altas montañas que se encuentran al Norte de Spitzberg.

Se cree que la aeronave italiana ha chocado contra las altas montañas que se encuentran al Norte de Spitzberg.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

El combustible le alcanza hasta la tarde de hoy.

### BOVO Y BOBSON FUERON VENCIDOS

Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

### LOS TANTOS

(Internacional) — París, 25. — Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.

Los italianos franceses Jean Borotra y Jacques Brugnon los eliminaron en el torneo internacional en la cancha dura, de Francia.





## Rickard Tenía Todo Listo Para Llevar a Cámpolo a los Rings de los Estados Unidos

El famoso promotor no oculta su desconcierto ante el fracaso del boxeador de la Argentina y declara que se han desarreglado sus proyectos

NO QUIERE YA SABER NADA CON EL

(Especial para CRITICA de la Associated Press)  
NUEVA YORK, 26. — Al permanecer más de los diez segun-

dos sobre la luna del rumor, inducido a ello por los persuasivos golpes de Monte Munn, Víctorio Cárpolo, no sólo ha perdido el prestigio que gozaba en la Argentina, sino también la esperanza de recibir el premio de la Asociación de Periodistas, que Tex Rickard le preparaba para sufragar los gastos que le hubiese acarreado su movilización hasta los Estados Unidos.

Calificando el rumor que circulaba insistentemente en Buenos Aires de que había enviado a Monte Munn, "con el fin de poner knock out a Cárpolo, de "ridículo y risible", Tex Rickard, entrevistado por la Associated Press, declaró que el resultado de la pelea, no sólo había sido una sorpresa para él, sino que le había desarreglado los proyectos que tenía de traer a Cárpolo a los Estados Unidos.

El rumor aseguró que Tex Rickard había

El promotor aseguró que tenía listo el dinero necesario para pagarle el viaje al argentino, pero que, naturalmente, ahora ese asunto se había terminado y que no tenía ningún deseo de tener algo que hacer con la víctima de Montevideo.

Sin embargo, Rickard agregó, que si Cárpolo lograba después reconquistar su prestigio, demostrando que era capaz de cruzar los guantes con los peso pesado prominentes, tendría la mejor buena voluntad para darle una nueva ocasión de destacarse en el

Tex Rickard añadió: "No sabía que Monte Munn se encontrase en Buenos Aires hasta que leí la noticia en los diarios de Nueva York que tenía el propósito de pelear con Cúmpolo. Esta información me sorprendió."

"Considero a Monte Munn un hombre peligroso a causa de su punch, pero cualquier boxeador con buenas cualidades le puede derrotar, como le han probado antes Hansen, Roberti y Scott.

**Habla el manager de Monte Munn**  
(Especial para CRITICA, de la Associated Press)  
NUEVA YORK, 26. — Entrevistado por la Associated Press, Dan Hick-  
key, el manager de Monte Munn, declaró: "Siempre he creído que Monte  
Munn era un hábil pugilista que actuando en buenas condiciones podía de-  
fatar knock-out a cualquier boxeador."

**Uzquidun es la única esperanza ahora**  
(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — La inesperada derrota de Víctorio Cápulo, frente al pugilista norteamericano Monte Munn, en el match que se realizó ayer en Buenos Aires, ha causado una verdadera estupefacción entre los aficionados latinoamericanos de esta ciudad.

Tanto es así, que, un cronista deportivo de un diario local, no quiso creer la noticia, que fué recibida primero por la Associated Press, hasta que llegaron los detalles del fracaso de Cámpolo.

de pugilato, se dicen autor las acciones del vaso Paulino. Luchando en el mercado de "las orejas de coliflor", y entre los promotores norteamericanos, los cuales confiaban que Címpelo se revelaría un segundo Firpo. Estos han vuelto sus miradas hacia España, creyendo que Paulino regresará pronto para concertar im-

**Ha Quedado Constituido la Mesa**

## Ha Quedado Constituida la Mesa Directiva de la Convención Georgista

### Las Damas de Beneficencia impiden la colocación de una placa en el sepulcro de Rivadavia

que se reúne en el local de la Facultad de Ciencias Económicas, se designaron los miembros que constituirán la mesa directiva de la misma en la siguiente forma:

Presidente, Dr. Arturo Capdevisa; vicepresidente, Dr. Nicolás Bestu Moreno; vicepresidente segundo, señor Juan B. Bellagnamba; secretario general, señor F. A. Carta, y secretario: señores Wilfredo Solís, C. Amílcar Recorva y Tomás Gallo.

Señora:

Con esta marca **Koël**

no solo se elabora el famoso chocolate  
de chocolate, dulce de manibilla

También se fabrican **Petits pois**  
ESPARRAGOS  
PUNTAS DE ESPARRAGOS

ALCAUCILES  
FONDOS DE ALCAUCILES y  
CHAUCHAS

*Estas verduras, cuidado-*

samente elegidas y preparadas en forma que conservan todas sus virtudes naturales, son tan sabrosas y

nutritivas como las frescas  
y están siempre listas para  
el consumo.

**Uzudun es la única esperanza ahora**  
(Asociación Prensa)

**NUEVA YORK, 20.** La inesperada derrota de Víctor Cárpolo, frente al pugilista argentino Monte Munn, en el match que se realizó ayer en Buenos Aires, ha causado una verdadera estupefacción entre los aficionados latinoamericanos de esta ciudad.

Tanto es así, que un cronista deportivo de un diario local, no quiso creer la noticia, que fue recibida primero por la Associated Press, hasta que llegaron los detalles del fracaso de Cármpelo.

La eliminación de Cármpelo como figura prominente del mundo pugilístico, ha hecho más las acciones del vascu Paulino Urdum en el mercado de "las orejas de coliflor", y entre los promotores norteamericanos, los cuales confiaban que Cármpelo se recuperaría de su lesión, y volvería a pelear sus miradas hacia Kaspa, creyendo que Paulino regresará pronto a concertar importantes peleas, después que intervenga en Barcelona contra Godfrey el 1 de julio y contra Borzaga el 21 del mismo mes.

## Ha Quedado Constituida la Mesa Directiva de la Convención Georgista

En la plenaria inauguró el Sr. Presidente de la Convención Nacional Geográfica, Sr. Arturo L'Amadevici, aludando a la Facultad de Ciencias Económicas, se designaron los miembros que constituirán el Comité de la Mañana en la siguiente forma:

Sr. Presidente, Dr. Arturo L'Amadevici;  
vicepresidente, Dr. Nicolás Busto;  
secretario, Sr. Juan José Rodríguez;  
vicesecretario, Sr. Juan José Rodríguez;  
general, señor F. A. Carli, y secretario, señores Wilfredo Solís y...


Señora:  
Con esta marca *Noël*


no solo se elabora el famoso chocolate  
y el célebre dulce de membrillo.  
También se fabrican **Petits pois**

ESPARRAGOS  
PUNTAS DE ESPARRAGOS  
ALCAUCILES  
FONDOS DE ALCAUCILES y  
CHAUCHAS



Estas verdaderas, cuidadosamente elegidas y preparadas en forma que conservan todas sus virtudes naturales, son tan sabrosas y nutritivas como las frescas y están siempre listas para el consumo.


 rida Va. a su  
 duras al natural  
 que las etiquetas  
 en esta palabra:



*La marca que tiene una fama de 81 años*

\_\_\_\_\_





**"La Indecisión de  
Cámpolo me Hizo  
Prolongar la Pelea**

—Es un fuerte negador, a quien  
lute al borde del knock-out. Pero no  
se puede aprovecharlo por causa de la  
fuerza que él me da.  
—El primer golpe lo desconcertó,  
¿verdad?  
—Sí. Me madrugó con una trompa-  
da en la oreja, que no esperaba.  
—¿Lo maré?  
—Sí, pero al estar en la lema-  
da me torcí la pierna. (Risas)  
—Fue bastante esto me haga por  
un poco de confianza en mí mismo,  
pero, al mismo tiempo, estoy seguro  
de ganar en experiencia y sabré no  
ponerme a las sugestiones alocas  
al sacar, cuando no se conoce a  
un jugador, sino que por vagar re-  
flecto.

-Sí. Me madrugué con una trompa en la oreja, que no esperaba.  
-¿Lo marcé?  
-No, porque en el acto me levanté... estaba irremediablemente cansado.

Mimole dice estas palabras poniendo a las sugestiones apócrifas alar, cuando no se conoce a Versario más que por vagas noticias.

Mimole dice estas palabras

un poco, claro está, y comprendiendo que mi derecha no actuaría, me puse cauteloso. El golpe que me pe-











# Varios Aspectos del Gran Combate de Ayer en el Estadio de River Plate

Uno de los aspectos de la desmesa Campolo hace un esfuerzo y se incorpora cuando el referee ha llegado en su cuenta al noventa segundo.

Los rivales, alertas, se observan a la distancia, listos para iniciar el ataque

**Crítica**  
SECCION DE CRITICA Y OPINION DEL DIARIO CRITICA

Buenos Aires, Sábado 28 de Mayo de 1928

Campolo, ya agotado, entra en un clinch protector

MONTI MUNK, con su acostumbrado hábito, antes de conseguir su triunfo de ayer. Después del match, su gesto se había diversificado algo.

A la izquierda, los gigantes rivales entrando en clinch: el yanqui atrae por la cabeza al argentino, que está lanzando su izquierda. A la derecha, la caída del gigante, que se agarra de las cuerdas en un desesperado esfuerzo por incorporarse







frangibile  
garantito

# Witt

# Witt

\_\_\_\_\_









# ¿Estará Entre Uno de los Seis el Ganador de la Carrera?



Raúl Riganti, con Hudson

A. Malcolm con Delage

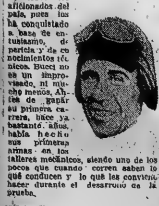
Domingo Bucci, con Hudson

Eric Forrest Green, con Stigatti

Ángel D'Annunzio, con Stutz

Ernesto Bossola, con Hupmobile

## Domingo Bucci con Hudson



Domingo Bucci es un volante que bien se puede calificar de "viejo". Sus triunfos han merecido los aplausos de todos los aficionados del país, pero sus conquistas a base de entusiasmo, de pasión y de conocimientos técnicos. Bucci no es un simple piloto, es un hombre que sabe lo que hace, y sabe hacer. Durante el desarrollo de la prueba,

## COMO SALDRAN LOS COMPETIDORES

- N.º 1. — Armando Romitelli, acompañante H. Bertero, con Hupmobile.
- N.º 2. — Ernesto Bossola, acompañante G. Wolovich, con Hupmobile.
- N.º 3. — Enrique Flandencia, acompañante J. Calí, con Lancia.
- N.º 4. — Carlos Zutzsch, acompañante T. Fabregat, con Mercedes.
- N.º 5. — Raúl Riganti, acompañante U. Scervino, con Hudson.
- N.º 6. — Alfredo Suárez, acompañante A. Selari, con Spa.
- N.º 7. — Eric Forrest Green, acompañante F. Parí, con Bugatti.
- N.º 8. — César Miloni, acompañante P. Cien, con Delage.
- N.º 9. — Domingo Bucci, acompañante J. Albini, con Hudson.
- N.º 10. — Américo Marochi, acompañante V. Gratolet, con Studebaker.
- N.º 11. — Ángel D'Annunzio, acompañante D. Sanardelli, con Stutz.
- N.º 12. — Francisco Hampton, acompañante I. Stach, con Sumner.
- N.º 13. — Juan A. Malcolm, acompañante I. Fieraliche, con Delage.

La carrera se largará a las 8 de la mañana.

## LOS QUE HAN CONTRIBUIDO PARA LAS "500 MILLAS ARGENTINAS"

General Motors Argentina. 1927: Studebaker Corporation. 1928: Hamilton Vail y Cia. W. Knight y Whipple. 1929: Columbia (Compañía de Irigoyen). 1930: Martin de Almagro. 1931: Chas. Dyer y Cia. (Hupmobile). 1932: Henry Ford (Ford). 1933: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1934: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1935: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1936: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1937: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1938: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1939: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1940: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1941: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1942: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1943: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1944: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1945: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1946: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1947: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1948: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1949: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1950: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1951: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1952: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1953: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1954: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1955: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1956: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1957: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1958: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1959: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1960: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1961: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1962: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1963: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1964: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1965: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1966: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1967: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1968: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1969: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1970: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1971: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1972: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1973: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1974: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1975: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1976: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1977: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1978: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1979: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1980: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1981: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1982: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1983: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1984: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1985: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1986: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1987: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1988: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1989: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1990: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1991: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1992: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1993: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1994: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1995: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1996: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1997: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1998: Durrant y Cia. (Hupmobile). 1999: Durrant y Cia. (Hupmobile). 2000: Durrant y Cia. (Hupmobile).

## LOS DOS AUTOS WHIPPET REGALADOS POR "CRITICA". SE RIFARAN EN RAFAELA

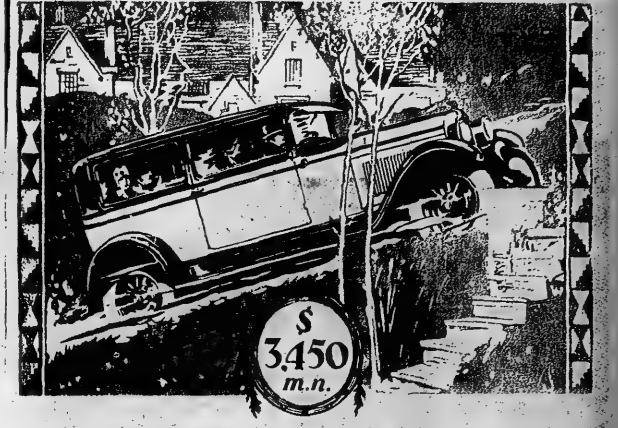
Señalar un posible ganador entre todos los inscritos, es imposible. Las carreras de autos suelen separar sorpresas, y nadie es un experto en la importancia y calidad de las 500 Millas Argentinas desde el factor suerte hasta el desempeño en un papel de primer orden. Todos son hombres que bien pueden ganar la carrera, pero es indudable que los volantes con más experiencia llevan una ventaja sobre el resto de los competidores.

## Armando Romitelli, con Hudson

Entre los corredores que se han inscrito a dicho momento, y que tienen gran chance, figura Armando Romitelli. Corredor el Hudson que es un excelente volante, Romitelli es un excelente volante, y en otras carreras disputadas en dicho circuito, el cual conoce como la palma de su mano, y en la prueba de mañana, ha de tener gran chance.

## LOS DOS AUTOS WHIPPET REGALADOS POR "CRITICA". SE RIFARAN EN RAFAELA

Como el año pasado también CRITICA había obsequiado otro automóvil Whippet, que no fue reclamado por el agraciado, también este auto será rifado como segundo premio, lo que quiere decir que serán dos los autos que se regalarán al público concurrente al circuito de Rafaela.



## Firestone "Hi-Type" Antiderapante

Superior para el Servicio Económico de Camiones

Lo que las llantas antideslizantes "Firestone Hi-Type" harán para sus camiones ya ha sido establecido. Disponemos de análisis para toda clase de trabajo de acarreo, tomados prácticamente sobre toda clase de camino, carga y operación.

Tracción efectiva durante todo el año y seguridad contra patinajes, son cualidades que sus camiones necesitan tener para continuar en operación día tras día y dar una ganancia continua.

Tamaños de 4 a 14 pulgadas.

NEUMATICOS

# Firestone

LA MARCA DE CALIDAD

## Verdadero lujo a precio reducido

El sensacional éxito obtenido por el Pontiac Seis se debe al simple hecho de que proporciona verdadero lujo a base de una economía real.

Su costo inicial es reducido y su mantenimiento notablemente económico. Además, el Pontiac Seis alcanza un elevado valor de reventa en cualquier parte.

Estos factores ponen al alcance del bolsillo más modesto el lujo característico de los coches de mucho mayor precio, lo cual explica que muchos miles de personas hayan elegido al Pontiac Seis como su coche predilecto.

Pida informes sobre nuestro nuevo sistema de ventas a plazos.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

Un coche para cada uno dentro del presupuesto de cada uno.

CARLOS SLY & Cia.

Avenida de Mayo, 1341.

# PONTIAC SEIS

NUEVA SERIE



**30.000**  
**vendidos**  
**en la**  
**Argentina!**

Cifra significativa  
que expresa amplia  
mente la predilección de  
nuestro público, en re-  
conocimiento de las rele-  
vantes cualidades que  
reune esta gran marca,  
suprema en su categoría.



















Todos los días, **CRITICA** publica una página cómica, amena e instructiva. — Contiene las graciosas aventuras de Pirchita y Dan Gil Contente, numerosas chistes recogidos y la sección *Alma Tórrera*, donde siempre hay algo curioso e interesante.

# CRITICA

UNO CENSO SOBRE NUESTRA CIUDAD CENSA UN TABARCO SOBRE EN PUER CAVALLO (CENSA) TITULO DESPOTICO. — (Sueño)

Pibe: Soluciona el problema de CRITICA

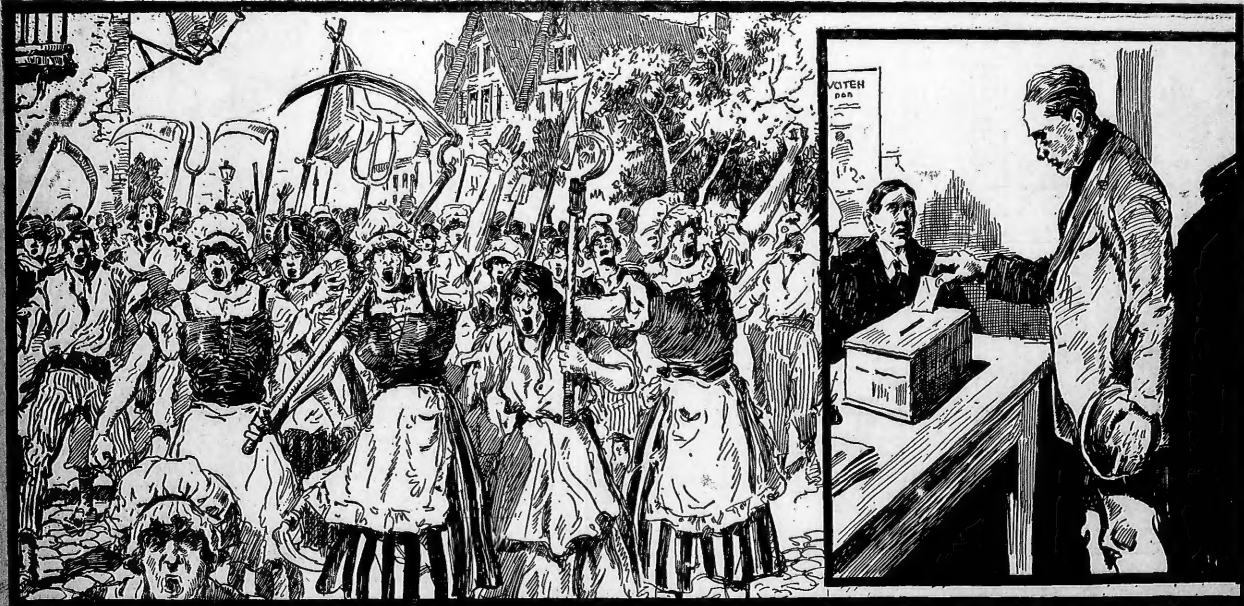
El concurso infantil de esta semana es muy fácil; su solución es cosa de paciencia. — Con un poco de ingenio y otro poco de constancia se devela el misterio de la cruzada y enviando su secreto a CRITICA, se pueden obtener valiosos premios.

Telefonos: Rivadavia,

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 26 de Mayo de 1928

VEINTE Y

## Los N. N. han Sido la Fuerza Impulsora de la Civilización



**N**INGUN progreso humano ha sido posible sin la cooperación decidida de la muchedumbre, de la masa anónima. De ella se han destacado los nombres que llenan la feconda historia de la civilización; pero aparte de esto, ninguna de esas figuras habría podido descollar sin el concurso inteligente y necesario, de la multitud desconocida.

\*\*\*  
Pero la humanidad ha tenido siempre un profundo desdén por la masa, por la multitud, y ha tendido en todo momento a glorificar al individuo.

Esta glorificación se ha hecho, muchas veces, aun a costa de la verdad histórica. Llevados por un prurito de simbolizar, los primitivos hombres, por ejemplo, llegaron a resumir en un solo hombre — llamémoslos Moisés o Zoroastro, Hércules u Homero — las gestas heroicas o las concepciones intelectuales de pueblos o de razas. Así se explica que en la historia figuren personajes legendarios, realizando empresas tan variadas y tan vastas, que no es posible atribuir al esfuerzo individual de un hombre, por genial que éste haya sido.

\*\*\*  
Pero, aun concediendo que muchos hombres excepcionales — cumbres luminosas de la humanidad — han realizado un labor formidable, si recordamos en rápida ojeada la historia de la humanidad, tenemos que reconocer que, al lado de cada una de las figuras descolantes, hay un grupo, una masa, muchas veces una multitud de comparsas, sin cuyo esfuerzo y sin cuya cooperación todo impulso habría sido vano.

\*\*\*  
La historia de las guerras que es, por desgracia, la historia de la civilización, nos enseña el valor innegable y definitivo de las masas anónimas. Al lado de Ciro, el fundador del imperio persa; junto a Moisés, el prócer de la unidad judía; a la vanguardia de Escipión, el Africano; a las órdenes de Attila, y prescindiendo siempre a Napoleón, está la masa, heroica y animosa, atrevida y denuda en el ataque, sufrida y fuerte en la resistencia y adolorida en la derrota, esa muchedumbre anónima, donde latieron por millones los corazones generosos, mil veces más generosos, puesto que nada pedían para sí, a la que Bonaparte calificó con el despectivo apóstrofe de "carne de cañón".

\*\*\*  
Y así como en la guerra, en el heroísmo. Sabemos que fué Leónidas, pero nadie recuerda a los 300 espartanos que hicieron con él la sublime resistencia de las Termópilas. Sabemos quiénes fueron los caballeros que en la Edad Media, empujados por un fanatismo ciego pero admirable, realizaron las grandes libertades de Jerusalén, pero nadie recuerda a los humildes soldados, masa anónima y valerosa, que iba a poner su pecho ante las lanzas de

**La muchedumbre ha tenido una participación, no por anónima, menos descolante en la historia de la humanidad. Ella ha sido la "carne de cañón" en las guerras; la fuerza oscura que empujaron los redentores en las revoluciones, y la argamasa con que se levantaron los imperios y las nacionalidades. Desdeñada en muchas épocas, despectivamente señalada con una vaga referencia en la historia, la muchedumbre se ha reivindicado en las modernas democracias, y ha conquistado el derecho de imponer sus soberanas decisiones. Rojas ha ilustrado la presente nota, en que hablamos de ese tema.**

los enemigos, en aras de un ideal extrahumano. Y no dividimos que la primera Cruzada fuese esa lambeable correría a través de Europa que empujaron Pedro el Ermitaño y Guatierio Sin Haber, y en la cual, de 40 a 50.000 cristianos, mezclados hombres, mujeres y niños, jóvenes y ancianos, se lanzaron ciegos al sacrificio, sin armas y sin bagajes, impulsados solo por una sublime locura colectiva.

\*\*\*  
Llevados, también, por un ideal noble y humano, millares de cristianos, absurda masa anónima, sirvieron de pasto a las fieras del Circo Romano. Y en el Arco de Triunfo de la Estrella, donde están todas las hazañas de Napoleón, si bien figuran los nombres de sus generales, no figura uno solo de esos millones de soldados que se cubrieron de gloria en Austerlitz y que se murieron de hambre y de frío en las heladas campañas del Moscú.

\*\*\*  
Si de la guerra pasamos a las artes, a las ciencias y a las demás manifestaciones del progreso, encontramos, igualmente, la acción fecunda, silenciosa y potente de las masas anónimas.

Sabemos que fué Tutankhamón, el faraón púber que reinó en el misterioso Egipto de hace 5000 años, por las inscripciones halladas en su maravillosa tumba. Pero ignoramos qué desconocidos artifices labraron, con paciencia y con genio, esas portentosas inscripciones que han resistido el embate de los siglos y no sabemos quiénes fueron los humildes esclavos que dieron a su cuerpo el baño que habría de preservarlo, en una azusa inmortalidad de la carne.

\*\*\*  
Sabemos quiénes fué Pitágoras, pero ignoramos qué humildes y ocultos ingenieros hicieron los cálculos y diseñaron las graciosas líneas del Acrópolis.

Conocemos el arte de Praxíteles, de Miron o de Fidias; pero nunca sabemos quiénes fueron los virtuosos artifices de los fríos y bofeteados del Partenón.

\*\*\*  
Hemos desentrañado los misterios de las Pirámides de Egipto y no sabemos quiénes fueron los infelices esclavos que arrastraron pesadamente, una y otra, esas enormes moles de granito de que están construidas. No recordamos ante ese prodigio de ingeniería humana que es el Canal de Panamá, sabemos cuántos millones de dólares se invirtieron en él, pero nunca tenemos un recuerdo piadoso para los milia-

res de hombres que allí pusieron sus fuerzas, su inteligencia y su trabajo; que abrieron, con el penoso esfuerzo de sus músculos, ese paso interoceánico, y que también — por millares — perdieron la vida en las explosiones inopinadas o en las inundaciones súbitas de la obra.

Hemos investigado en todos sus detalles la vida privada de Semíramis, la reina de Caldea, que ordenó hacer esa maravilla del mundo antiguo que fueron los jardines colgantes de Babilonia, pero no sabemos quiénes fueron los esforzados obreros ni los inteligentes ideadores de la gigantesca empresa.

\*\*\*  
Debemos todo el auge de nuestro progreso industrial al espíritu comercial de los fenicios; pero más sabemos de los anónimos colaboradores de esa obra, y la historia ni siquiera dedica unas líneas a decirnos quiénes fueron los aventureros tripulantes de las embarcaciones fenicias, que recorrieron audazmente hasta los más remotos confines del Mediterráneo, sin más guía que las estrellas.

\*\*\*  
Si el progreso material es obra de la masa anónima, el progreso espiritual también le debe su revoloteo fecundo, junto a todos los reformadores y apologetas, han estado, y están aún, formando apretadas filas, los N. N. de la idea.

Esos N. N. pidieron las modificaciones políticas de Inglaterra, lucharon a brazo partido en Francia y Alemania con Calvino y Lutero por la libertad del pensamiento, desbarataron el casto de su sagrada tríplica prisión de la Bastilla y han formado con sus cuerpos las barricadas de todas las luchas de redención social.

\*\*\*  
¿Hay nada más vibrante, más demostrador del impulso generoso de las masas anónimas que esa hombría marcha de las mujeres de los mercados de París, rusas y bohemias, pero mil veces, que se lanzaron a poner sitio al palacio de Versalles?

\*\*\*  
La gesta libertadora de la América tiene también sus héroes desconocidos. El gigantesco plan del paso de los Andes, no habría librado a medio continente, si no hubieran estado junto a San Martín, para prestarle su colaboración anónima y patética, los millares de soldados de la libertad. Y como San Martín, todos los caudillos de la revolución americana — Washington o Bolívar, Martí o Sando — han tenido y tienen a lado, junto a su genio y a su pa-

triotismo, al soldado anónimo y heroico, a la masa oscura pero gloriosa.

\*\*\*  
Masa oscura fué la que, en la lluviosa mañana del 26 de Mayo de 1810, se congregó frente al Cabildo de Buenos Aires para exigir la renuncia del virrey español. Era oscura, pero estaba iluminada por el santo ideal de la libertad, y por eso sus voces anónimas fueron la primera estrofa del himno de la redención americana.

\*\*\*  
Carne de cañón, masa sufrida y heroica, ella llenó con sus cuerpos los fosos de la Edad Media para que los caballeros tomaran al asalto los torresones; ella puso su pecho en las barricadas, para agotar las balas de la reacción y dejar libre el paso a los que venían detrás; ella ha prestado su cuerpo para las investigaciones del bisturi en los laboratorios de la ciencia, y ella ha formado, con el hacinamiento de sus músculos y de sus huesos, los pedestales de todos los caudillos, de todos los genios y de todos los tiranos.

\*\*\*  
En 1918, pasada la catástrofe mundial, cuando un soplo de justicia social agitó el mundo, se levantó en Francia la voz de un literato, de Binet-Valmer, para pedir la glorificación de esa masa anónima. El sugirió el monumento al SOLDADO DESCONOCIDO, símbolo de los millones de hombres que regaron con su sangre generosa los campos de batalla, y que, animados por el noble ideal, cayeron como héroes en el Marne y en el Yser, en Verdún y en Vittorio Veneto.

La idea de Binet-Valmer tenía un precedente macabro en la Torre de los Cráneos que la barbarie turca formó con las cabezas de los servos vencidos en Nikin. Los 2.000 cráneos que forman esa trágica pirámide, hablan del sacrificio anónimo de 2.000 hombres que lucharon por la libertad de su patria.

\*\*\*  
Políticamente al menos, la masa anónima empieza a ser considerada.

Ya en Grecia y Roma, la multitud dejaba oír su voz al tratarse de los destinos de las naciones. Abogada en sangre esa voz, en la trágica noche de la Edad Media, por el tormento de la Inquisición Cristiana, volvió a renacer en Inglaterra y luego en Francia, y de allí se desparamó por el mundo.

\*\*\*  
La democracia ha dado a la muchedumbre el sitio que le corresponde en la dirección de sus propios destinos. El pueblo, cada vez más consciente, más culto y moralmente más elevado, asume hoy día la responsabilidad plena de sus actos ante la historia. El voto universal se difunde día por día, y esta preciosa conquista, que ha costado tantos regueros de sangre humana, simboliza magníficamente el poder de los N. N., de la masa anónima, humilde en su oscuridad, pero tangible en su potencia, que se llama hoy el ciudadano elector.

El N. N. elector, reivindicado a los millones de N. N. sacrificados en aras del progreso humano.